

УДК 31:343.78  
ББК Х54+Х408.134

DOI: 10.53315/2949-1193-2025-4-4-93-105

*Ромадикова Виктория Михайловна,*  
декан факультета управления и права, к.э.н.

*Ольдеева Деля Антоновна,*  
и.о. заведующего кафедрой уголовного права и процесса, к.ю.н.

*Муканова Виктория Коноковна,*  
старший преподаватель кафедры  
экономической безопасности, учета и финансов

*Манджиев Эренцен Андреевич,*  
студент 6 курса заочной формы обучения,  
специальности 40.05.02 «Правоохранительная деятельность»  
ФГБОУ ВО «Калмыцкий государственный университет  
им. Б.Б. Городовикова»  
г. Элиста, Россия

## **ПРАВОВАЯ СТАТИСТИКА: АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ПРЕСТУПНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА**

**Аннотация.** В статье представлен анализ уровня раскрываемости преступлений на объектах транспортной инфраструктуры Российской Федерации, рассматриваются ключевые факторы, влияющие на высокую раскрываемость преступлений в сфере борьбы с преступностью в транспортной сфере. Полученные результаты могут служить основой для дальнейшего совершенствования работы правоохранительных органов и разработки новых мер по обеспечению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

**Ключевые слова:** Транспортная безопасность, раскрываемость преступлений, правоохранительные органы, преступность, борьба с преступностью, транспортная инфраструктура.

UDC 31:343.78  
BBK X54+X408.134

DOI: 10.53315/2949-1193-2025-4-4-93-105

**Romadikova V.M.,**  
*Candidate of Economic Sciences  
Dean of the Faculty of Management and Law  
of the Kalmyk State University  
named after B.B. Gorodovikov, Elista, Russia*

**Oldeeva D.A.,**  
*candidate of law, associate professor  
of the Kalmyk State University  
named after B.B. Gorodovikov, Elista, Russia*

**Mukanova V.K.,**  
*Senior Lecturer at the Department of Economic  
Security, Accounting, and Finance*

**Mandzhiev E.A.,**  
*student of the Kalmyk State University,  
Elista, Russia*

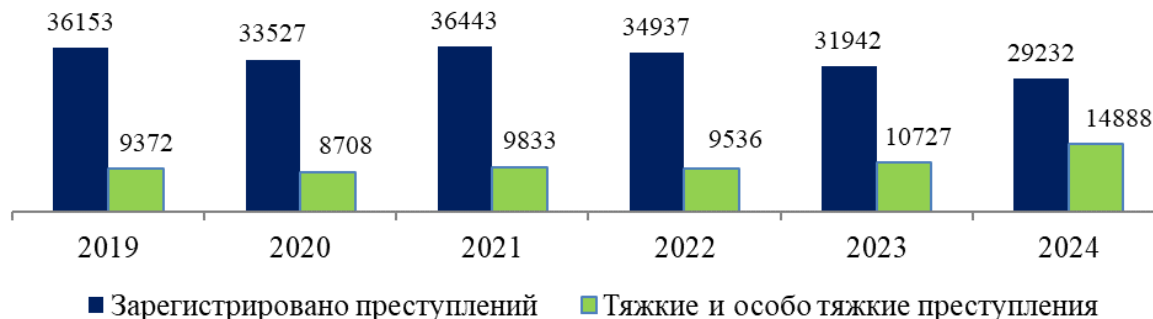
## LEGAL STATISTICS: ANALYSIS OF CRIME IN TRANSPORT FACILITIES

**Аннотация.** The article presents an analysis of the crime detection rate at transport infrastructure facilities in the Russian Federation, and examines the key factors influencing the high crime detection rate in the field of combating crime in the transport sector. The results obtained can serve as a basis for further improvement of law enforcement agencies and the development of new measures to ensure security at transport infrastructure facilities.

**Key words:** Transport security, crime detection, law enforcement agencies, crime, crime control, and transport infrastructure.

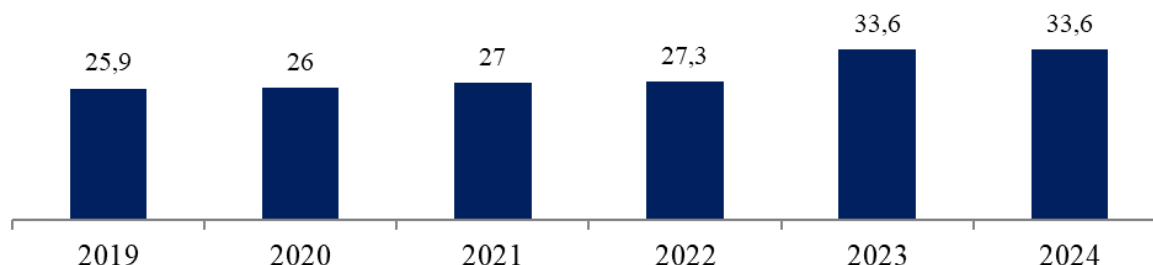
**АНАЛИЗ СТРУКТУРЫ ПРЕСТУПНОСТИ**

По данным МВД России, с 2019 по 2024 год количество зарегистрированных преступлений на объектах транспорта Российской Федерации сократилось на 19,1 процентов – с 36,2 до 29,2 тысяч преступлений (рисунок 1).



*Рис. 1. Динамика зарегистрированных преступлений на объектах железнодорожного, воздушного, водного (морского и речного) транспорта Российской Федерации, преступлений*

С 2019 по 2024 год на объектах транспорта Российской Федерации наблюдается негативная тенденция увеличения тяжких и особо тяжких преступлений. За данный период удельный вес тяжких и особо тяжких преступлений в структуре зарегистрированных преступлений, совершенных на объектах железнодорожного, воздушного, водного (морского и речного) транспорта Российской Федерации, увеличился на 7,7 пунктов – с 25,9 до 33,6 процентов (рисунок 2).



*Рис. 2. Удельный вес тяжких и особо тяжких преступлений в числе зарегистрированных на объектах транспорта Российской Федерации, %*

Удельный вес преступности на объектах железнодорожного транспорта в общем объеме преступности на транспорте составляет около 70 процентов<sup>1</sup>. Это позволяет отнести железнодорожный транспорт к самому криминально опасному виду транспорта: «Подавляющее большинство преступлений на транспорте совершается в поездах, электричках и на вокзалах»<sup>2</sup>.

В структуре преступлений, совершенных на объектах железнодорожного, воздушного, водного (морского и речного) транспорта наибольший удельный вес имеют преступления против собственности. В 2024 году их доля в структуре преступлений составила 33,0 процента (рисунок 3).

<sup>1</sup>Глава транспортной полиции Олег Калинин: в России снижается преступность на транспорте. – URL: <https://tass.ru/interviews/17120101/amp> (дата обращения: 05.06.2025).

<sup>2</sup>В МВД назвали самый криминальный вид транспорта. – URL: <https://rg.ru/amp/2019/02/07/v-mvd-nazvali-samyj-kriminalnyj-vid-transporta.html> (дата обращения: 01.06.2025).



Рис. 3. Удельный вес преступлений в структуре преступлений, совершенных на объектах железнодорожного, воздушного, водного (морского и речного) транспорта Российской Федерации в 2024 году, %

С 2019 по 2024 год количество преступлений против собственности сократилось на 33,3 процентов – с 14,5 до 9,7 тысяч преступлений (рисунок 4).

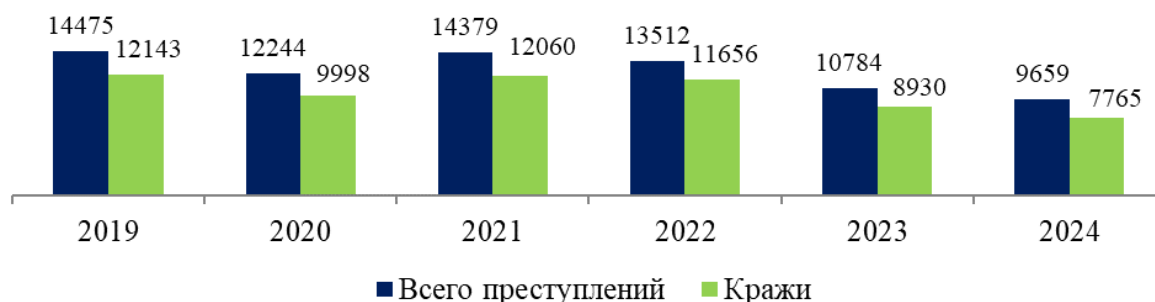


Рис. 4. Динамика преступлений против собственности на объектах железнодорожного, воздушного, водного (морского и речного) транспорта Российской Федерации, преступлений

В структуре преступлений против собственности «львиную» долю составляют кражи. В 2024 году их удельный вес составил 80,4 процента (таблица 1).

Таблица 1

**Структура зарегистрированных преступлений против собственности, совершенных на объектах железнодорожного, воздушного, водного (морского и речного) транспорта Российской Федерации, %**

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Всего преступлений против собственности, из них:	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
разбой	0,22	0,22	0,19	0,12	0,34	0,35
грабеж	1,72	1,70	1,59	1,27	1,46	1,06
кража	83,89	81,66	83,87	86,26	82,81	80,39
в том числе грузов на ж/д, воздушном, водном транспорте	10,70	10,90	10,79	11,30	10,69	8,82
мошенничества ст. 159-159.6 УК РФ	9,22	11,30	10,81	8,98	11,34	13,12

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
в том числе ст. 159 УК РФ	8,43	10,20	9,95	8,39	10,50	11,98
хулиганство	0,56	0,74	0,72	0,78	0,94	1,17

Положительной тенденцией последних шести лет является сокращения краж грузов. С 2019 по 2024 год их количество сократилось на 45,0 процентов – с 1549 до 852 краж.

На втором месте по количеству преступлений, совершенных на объектах транспорта Российской Федерации, находятся преступления, связанные с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, сильнодействующих веществ, новых потенциально опасных психоактивных веществ.

Несмотря на усилия по борьбе с незаконным оборотом запрещенных веществ, наркопреступления продолжают оставаться серьёзной проблемой<sup>1</sup>. В 2024 году их удельный вес составил 29,7 % в общей численности преступлений, совершенных на транспорте (рисунок 5).

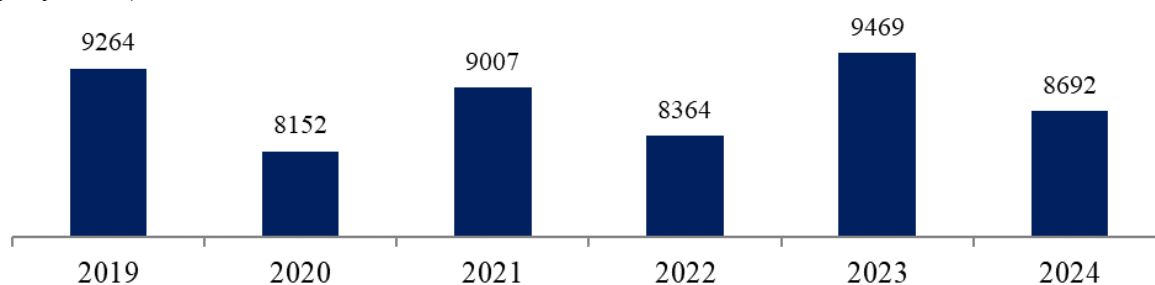


Рис. 5. Динамика преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, сильнодействующих веществ, новых потенциально опасных психоактивных веществ, на объектах транспорта Российской Федерации, преступлений

В 2024 году было выявлено 8692 преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, при этом сотрудниками органов внутренних дел выявлено 8315 преступлений. На протяжении последних шести лет (за исключением 2021 года) удельный вес данных преступлений, выявленных сотрудниками органов внутренних дел, составлял не ниже 95 процентов, в 2024 году он составил 95,7 процентов от общего количества данных преступлений (рисунок 6).

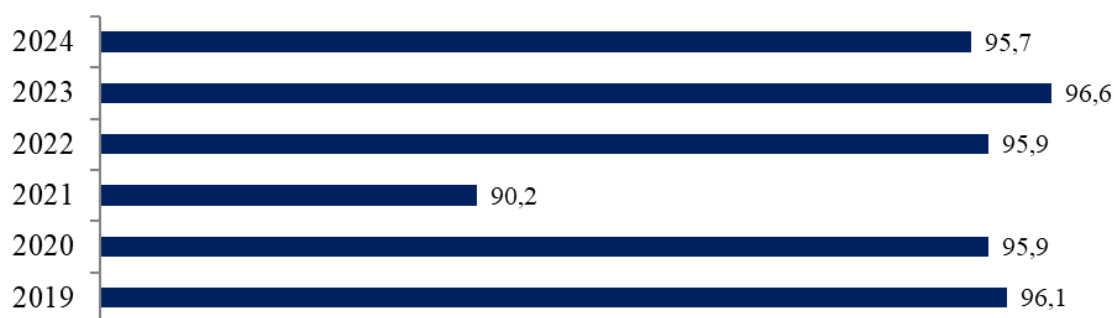


Рис. 6. Динамика удельного веса преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и др., выявленных сотрудниками органов внутренних дел РФ, %

<sup>1</sup>Криминальные итоги 2024 года по данным МВД РФ. – URL: <https://www.truecrimestory.ru/stati/kriminalnyye-itogi-2024-goda-po-dannym-mvd-rf/> (дата обращения: 15.05.2025).

Каждое четвертое преступление, совершенное на объектах железнодорожного, воздушного, водного (морского и речного) транспорта Российской Федерации, связано с незаконным оборотом наркотиков. В 2022 году сотрудниками транспортной полиции было изъято более 1,7 тонн наркотических средств, из них 85 процентов данных средств было изъято на объектах железнодорожного транспорта.

По мнению д.ю.н. А.Н. Варыгина, высокая доля преступлений, связанных с оборотом наркотиков на объектах железнодорожного транспорта, «обусловлено тем, что преступники для перевозки наркотиков, особенно из Среднеазиатского региона, активно используют пассажирский железнодорожный транспорт»<sup>1</sup>.

На третьем месте среди преступлений, совершенных на транспорте, находятся преступления, совершенные с использованием информационно-телекоммуникационных технологий или в сфере компьютерной информации. Данный вид преступности является одной из наиболее быстрорастущих категорий. С 2019 по 2024 год их количество увеличилось в 1,6 раза – с 3894 до 6502 преступлений (рисунок 7).

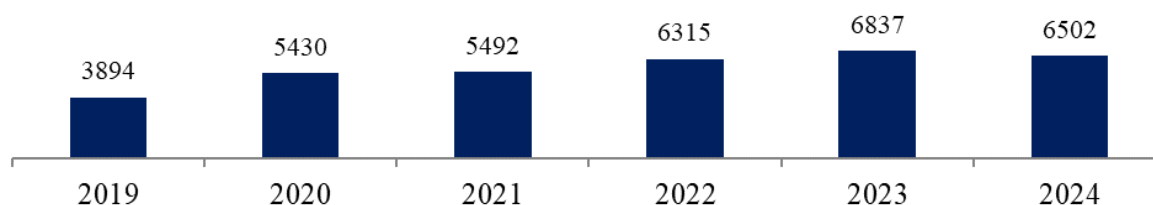


Рис. 7. Динамика преступлений, совершенных с использованием информационно-телекоммуникационных технологий или в сфере компьютерной информации, на объектах транспорта РФ, преступлений

На четвертом месте среди преступлений, совершенных на транспорте, находятся преступления экономической направленности. Несмотря на экономическую нестабильность последних лет, с 2022 по 2024 год количество преступлений экономического характера, совершенных на объектах железнодорожного, воздушного, водного (морского и речного) транспорта Российской Федерации, сократилось на 7,4 процента – с 5361 до 4965 преступлений (рисунок 8).

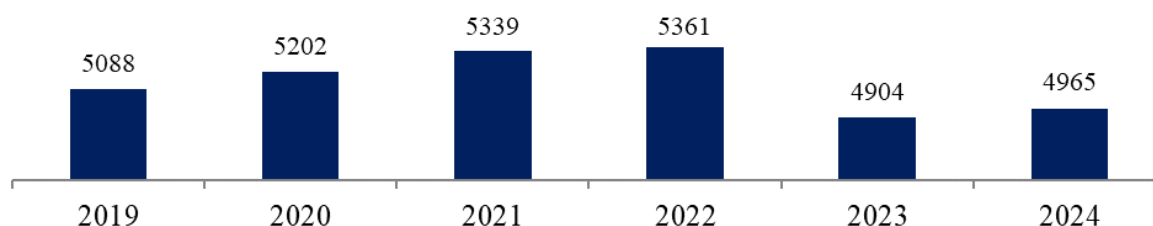


Рис. 8. Динамика преступлений экономической направленности, совершенных на объектах транспорта РФ, преступлений

По данным исследований Е.В. Чиненова и В.И. Щукина, «экономические преступления в транспортном комплексе страны в большей степени совершаются на объектах железнодорожного транспорта (81 процент, рисунок 20). Специфичность деятельности объектов железнодорожного транспорта оказывает влияние на все преступления, совершаемые в отрасли, в том числе и экономические. Совершение в железнодорожной отрасли

<sup>1</sup>Варыгин А.Н. Особенности преступности на железнодорожном транспорте. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-prestupnosti-na-zheleznodorozhnom-transporte> (дата обращения: 25.05.2025).

экономических преступлений объясняется ее значительной финансовой обеспеченностью, специфичностью функционирования, наличием в ее составе, помимо подвижного состава, обеспечивающей инфраструктуры»<sup>1</sup>.

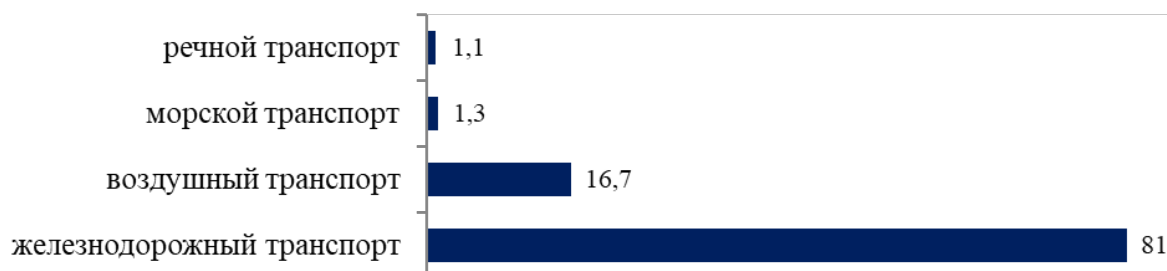


Рис. 9. Удельный вес экономических преступлений, совершенных на объектах транспорта (по видам транспорта)

Значительную долю в структуре преступлений, совершенных на объектах транспорта, имеют преступления коррупционной направленности. В 2024 году в Российской Федерации их доля составила 8,9 процента (2598 преступлений) (рисунок 10).

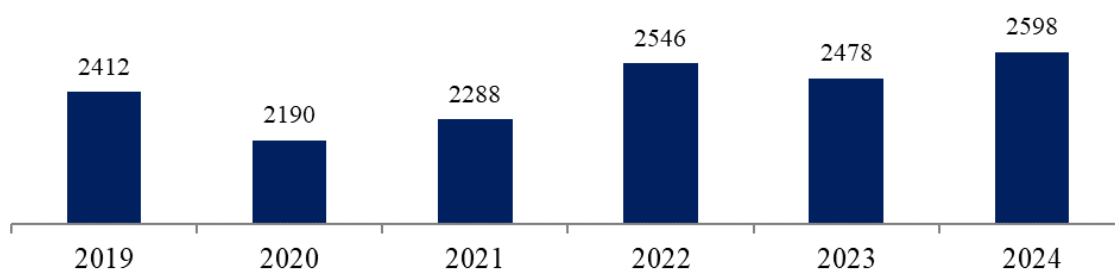


Рис. 10. Динамика преступлений коррупционной направленности, совершенных на объектах транспорта РФ, преступлений

В 2024 году в структуре преступлений коррупционной направленности, совершенных на объектах транспорта, 75,1 процентов относятся к преступлениям, связанным со взяточничеством (таблица 2).

Таблица 2

**Структура преступлений коррупционной направленности, совершенных на объектах транспорта Российской Федерации, %**

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Преступления коррупционной направленности, из них:	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
– связанные со взяточничеством, в том числе:	58,5	59,2	68,4	75,1	73,0	75,1
– получение взятки	12,9	12,5	13,3	13,8	15,2	19,2
– дача взятки	10,9	11,9	10,7	14,4	16,1	21,9
– посредничество во взяточничестве	2,0	2,5	3,8	2,4	3,8	2,8
– мелкое взяточничество	32,7	32,3	40,6	44,5	37,9	31,1
– связанные с коммерческим подкупом, в том числе:	11,5	15,2	8,4	4,6	11,3	12,7
– коммерческий подкуп	8,3	11,6	6,3	2,7	5,0	7,0
– мелкий коммерческий подкуп	3,2	3,6	2,1	1,8	6,2	5,7

<sup>1</sup>Чиненов Е.В., Щукин В.И. Экономические преступления, совершаемые на железнодорожном транспорте, как объект криминалистического научного анализа. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekonomicheskie-prestupleniya-sovershaemye-na-zheleznodorozhnom-transporte-kak-obekt-kriminalisticheskogo-nauchnogo-analiza> (дата обращения: 25.05.2025).

Согласно правовой статистике МВД России, на вокзалах, в аэропортах и на других объектах транспорта стало гораздо меньше преступлений против личности. С 2019 по 2024 год их количество сократилось в 1,4 раза – 618 до 448 преступлений.



Рис. 11. Динамика преступлений против личности, совершенных на объектах транспорта РФ, преступлений

Таким образом, проведенное выше исследование позволяет сделать вывод, что количество преступлений на транспорте из года в год уменьшается. Из всех видов транспорта самым криминогенным является железнодорожный транспорт, на котором совершается более 70 процентов всех преступлений на транспорте.

#### Социальный портрет преступности на объектах транспорта

В 2024 году сотрудниками органов внутренних дел было выявлено 15732 лиц, совершивших преступления на объектах транспорта Российской Федерации.

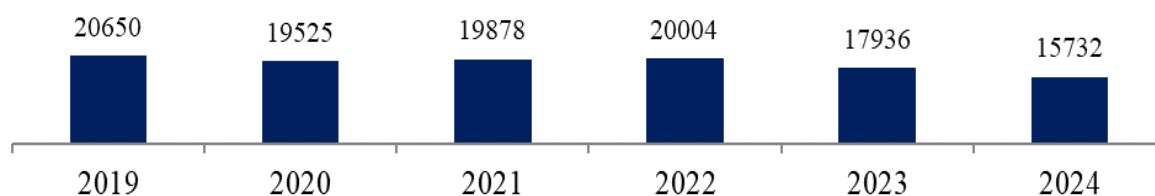


Рис. 12. Динамика выявленных лиц, совершивших преступления, на объектах транспорта Российской Федерации, чел.

В Российской Федерации каждое третье преступление на объектах транспорта совершается в общественном месте (2019 год – 46,2 %, 2024 год – 30,5 %), почти половину преступлений на объектах транспорта совершают лица, ранее совершавшие преступления. В 2024 году их доля составила 49,9 процентов (7849 человек) (таблица 3).



Таблица 3

**Структура лиц, совершивших преступления  
на объектах транспорта Российской Федерации, %**

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<i>Преступления совершены:</i>						
несовершеннолетними или при их соучастии	0,9	0,8	1,0	0,9	0,8	1,3
ранее совершавшими преступления	48,8	48,3	49,4	48,2	51,1	49,9
из них ранее судимых за преступления	23,8	22,3	23,2	21,8	22,6	20,0
в группе (всего)	15,0	13,5	16,7	17,2	20,6	24,2
в том числе организованной группой либо преступным сообществом (преступной организацией)	2,3	2,2	3,2	2,6	4,4	7,5
в состоянии опьянения алкогольного	10,8	10,1	8,6	8,2	7,9	7,3
в состоянии опьянения наркотического	2,1	1,3	1,1	0,7	1,1	1,6
в общественных местах	46,2	39,9	39,7	36,9	32,2	30,5

Положительной тенденцией последних лет является сокращение преступлений совершенных в состоянии алкогольного опьянения. Если в 2019 году в данном состоянии было совершено 2238 преступлений, то в 2024 году – 1151, то есть практически в два раза меньше.

В 2024 году на объектах транспорта в группе совершается каждое четвертое преступление, их удельный вес с 2019 года увеличился на 9,2 пункта (2019 год – 15,0 процентов).

Негативной тенденцией последних лет является количество преступлений, совершенных организованными группами или преступными сообществами. Так, с 2019 по 2024 год количество таких преступлений увеличилось в 2,4 раза – с 481 до 1178.

Пол:

- мужчины – 90 процентов,
- женщины – 10 процентов.

Возраст:

- от 39 до 49 лет – около 60 процентов преступлений;
- несовершеннолетние – 1 процент преступлений.

По принадлежности к гражданству:

- граждане других государств – около 6 процентов.

Психологическое состояние:

- состояние алкогольного, наркотического опьянения – около 9 процентов.

Социальный состав:

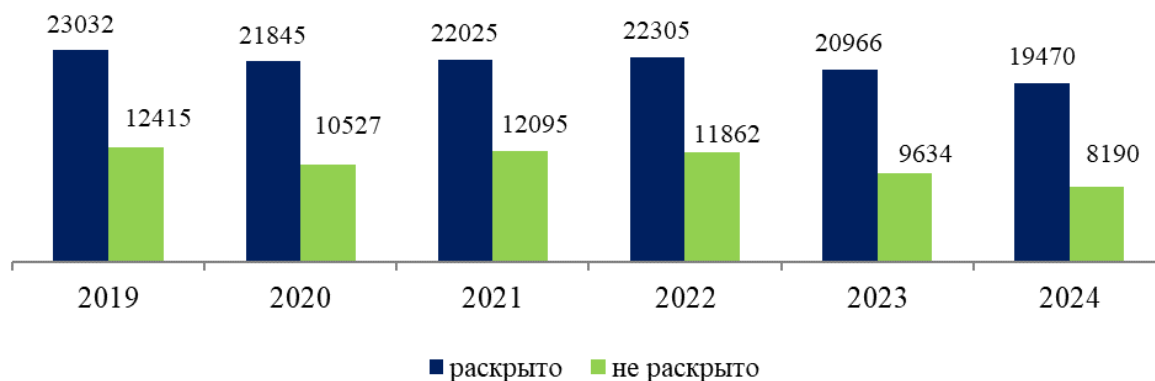
- лица, которые не имеют постоянного источника доходов, – около 50 процентов;
- лица, которые ранее привлекались к ответственности за совершения преступления, – около 40 процентов.

За последние 15 лет социальный портрет преступника на объектах железнодорожного, воздушного, водного (морского и речного) транспорта изменился. Так, по мнению начальника Главного управления на транспорте МВД России Олега Калинкина, «существует некий стереотип, что на транспорте преступления совершают лица с низким социальным статусом. Действительно, таких людей еще лет 10–15 назад было много. Они пытались у кого-то на вокзале сумку украсть, своровать на железнодорожном транспорте детали верхнего строения пути, которые сдавали на металлолом, похищали грузы. Сейчас таких людей на объектах транспорта мы видим достаточно редко»<sup>1</sup>.

<sup>1</sup>Глава транспортной полиции Олег Калинин: в России снижается преступность на транспорте. – URL: <https://tass.ru/interviews/17120101/amp> (дата обращения: 05.06.2025).

**Раскрываемость преступлений, совершенных на объектах транспорта**

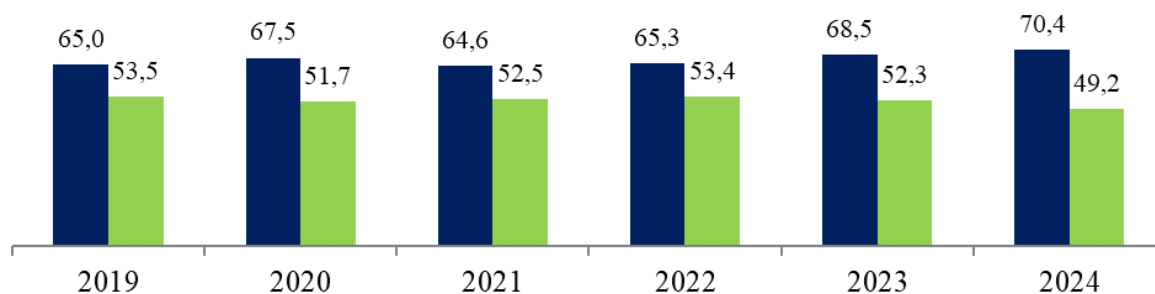
В 2024 году в Российской Федерации раскрыто 19470 преступлений (2,2 процента от общей численности раскрытых преступлений в стране), в том числе 9858 – следствие по которым обязательно и 9612 – следствие по которым необязательно (рисунок 13).



*Рис. 13. Динамика количества раскрытых и не раскрытых преступлений, совершенных на объектах транспорта РФ, преступлений*

В 2024 году не раскрыто 8190 преступлений, что на 15,0 процентов меньше по сравнению с 2023 годом.

При этом за последние четыре года в стране наблюдается устойчивый рост процента раскрываемости преступлений на объектах транспорта. Так, с 2021 по 2024 год раскрываемость в стране преступлений, совершенных на объектах транспорта, увеличилась на 5,8 пункта – с 64,6 до 70,4 процента (рисунок 14).



*Рис. 14. Динамика раскрываемости преступлений, совершенных на объектах транспорта Российской Федерации, и в среднем по стране, %*

Раскрываемость преступлений, совершенных на объектах транспорта, значительно выше средней раскрываемости по всем преступлениям в стране:

в 2019 году – на 11,5 пунктов: раскрываемость преступлений на объектах транспорта – 65,0 процентов, в среднем по стране – 53,5 процента;

в 2024 году – на 21,2 пунктов: раскрываемость преступлений на объектах транспорта – 70,4 процентов, в среднем по стране – 49,2 процентов.

В 2024 году среди преступлений, совершенных на объектах транспорта, самая высокая раскрываемость наблюдалась по преступлениям коррупционной направленности (98,6 процентов), экономической направленности (93,2 процентов), против личности (83,0 процента) (таблица 4).

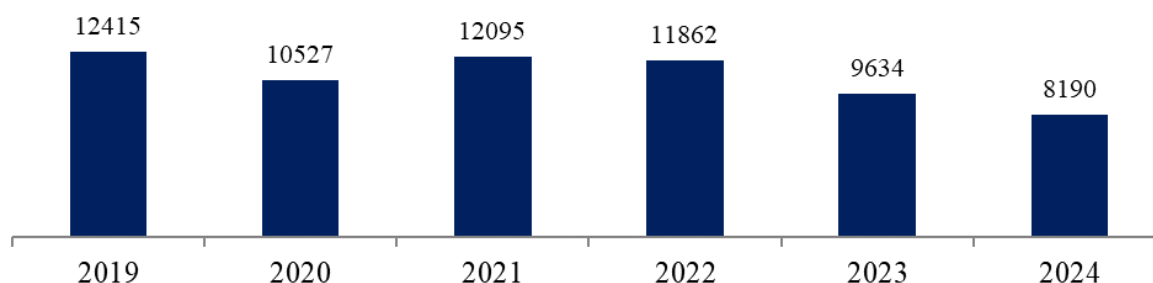
Таблица 4

*Раскрываемость преступлений, совершенных  
на объектах транспорта Российской Федерации (по видам преступлений), %*

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>ВСЕГО ПРЕСТУПЛЕНИЙ</b>	65,0	67,5	64,6	65,3	68,5	70,4
тяжких и особо тяжких	56,6	57,7	50,7	56,8	63,6	68,5
экономической направленности	84,5	83,4	82,4	85,5	87,8	93,2
совершенных с использованием информационно-телекоммуникационных технологий или в сфере компьютерной информации	68,3	67,4	65,4	56,8	68,4	69,5
преступления, следствие по которым обязательно	60,2	62,1	59,1	60,2	65,1	68,1
преступления, следствие по которым необязательно	69,2	71,9	69,3	70,2	72,1	72,9
коррупционной направленности, из них:	97,3	96,8	96,7	98,0	99,1	98,6
связанные со взяточничеством, в т.ч.:	97,0	97,0	96,4	97,7	99,1	98,4
получение взятки	100,0	98,1	86,5	98,3	99,4	100,0
дача взятки	98,0	95,3	98,5	98,6	99,0	99,4
посредничество во взяточничестве	100,0	92,9	91,4	100,0	98,8	93,1
мелкое взяточничество	95,8	97,3	98,8	97,3	99,0	97,4
связанные с коммерческим подкупом, в т.ч.:	100,0	96,7	99,3	99,4	99,0	99,0
коммерческий подкуп	100,0	95,1	98,9	99,2	100,0	100,0
мелкий коммерческий подкуп	100,0	100,0	100,0	100,0	98,1	97,7
против личности, из них:	79,8	81,2	77,8	86,0	84,5	83,0
убийство и покушение на убийство	100,0	100,0	93,3	100,0	94,1	72,7
умышленное причинение тяжкого вреда здоровью	93,8	96,4	80,8	97,2	93,1	97,7
изнасилование и покушение на изнасилование	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
против собственности, из них:	56,4	58,0	57,4	59,6	60,5	61,3
разбой	90,9	100,0	97,0	100,0	97,8	100,0
грабеж	78,9	81,8	82,4	88,3	85,3	90,4
кража	52,1	55,5	55,2	56,5	58,1	58,5
грузов на ж/д, воздушном, водном транспорте	61,9	71,3	69,1	62,9	63,7	67,9
мошенничества ст. 159-159.6 УК РФ	75,2	62,8	62,6	75,9	64,9	66,8
в том числе ст. 159 УК РФ	74,6	63,4	63,0	75,5	64,4	65,6
хулиганство	78,8	88,0	83,1	89,5	87,5	88,4

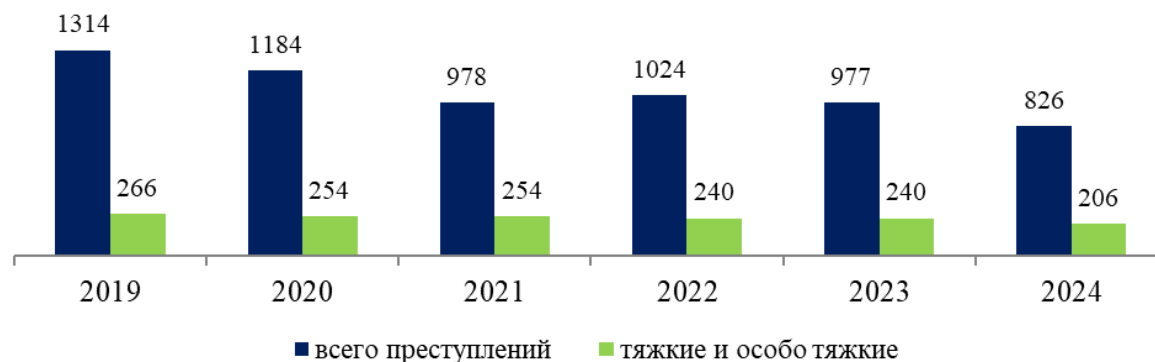
Раскрываемость по преступлениям экономической направленности с 2021 по 2024 год увеличилась на 10,8 пункта – с 82,4 до 93,2 процентов.

В 2024 году остались нераскрытыми 8190 преступлений, что на 34,0 процента меньше по сравнению с 2019 годом (12415 преступлений).



*Рис. 15. Динамика нераскрытых преступлений, совершенных на объектах транспорта Российской Федерации*

Преступлений прошлых лет в 2024 года раскрыто 826, что в 1,6 раза меньше, чем в 2019 году. 24,9 процентов из них составляют тяжкие и особо тяжкие преступления (в 2019 году – 266).



*Рис. 16. Динамика раскрытых преступлений прошлых лет, совершенных на объектах транспорта Российской Федерации*

В современных условиях обеспечение безопасности на объектах транспортной инфраструктуры является одним из приоритетных направлений деятельности правоохранительных органов. Транспортная безопасность играет ключевую роль в развитии экономики и обеспечении мобильности населения.

Таким образом, проведенное исследование позволяет сделать вывод:

1. Динамика раскрываемости преступлений на объектах транспорта демонстрирует положительную тенденцию к росту. Это свидетельствует об эффективности мер, принимаемых по борьбе с преступностью в данной сфере.

2. Сравнительный анализ показателей раскрываемости показывает, что на объектах транспорта они существенно превышают среднестатистические показатели по стране. Данный факт можно объяснить следующими факторами:

- Специализированная подготовка сотрудников транспортной полиции;
- Наличие современных технических средств контроля;
- Эффективное взаимодействие различных служб и подразделений;
- Особая система мониторинга транспортных потоков.

3. Факторы влияния на высокую раскрываемость преступлений:

- Внедрение систем видеонаблюдения;
- Использование современных методов криминалистики;
- Повышение квалификации сотрудников;
- Совершенствование нормативно-правовой базы.

#### *Литература*

В МВД назвали самый криминальный вид транспорта. // [Электронный ресурс] URL: <https://rg.ru/amp/2019/02/07/v-mvd-nazvali-samyj-kriminalnyj-vid-transporta.html> (дата обращения: 01.06.2025).

Варыгин А.Н. Особенности преступности на железнодорожном транспорте. // [Электронный ресурс] URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-prestupnosti-na-zheleznodorozhnom-transporte> (дата обращения: 25.05.2025).

Глава транспортной полиции Олег Калинин: в России снижается преступность на транспорте. // [Электронный ресурс] URL: <https://tass.ru/interviews/17120101/amp> (дата обращения: 05.06.2025).

Глава транспортной полиции Олег Калинин: в России снижается преступность на транспорте. // [Электронный ресурс] URL: <https://tass.ru/interviews/17120101/amp> (дата обращения: 05.06.2025).

Криминальные итоги 2024 года по данным МВД РФ. // [Электронный ресурс] URL: <https://www.truecrimestory.ru/stati/kriminalnyye-itogi-2024-goda-po-dannym-mvd-rf/> (дата обращения: 15.05.2025).

Чиненов Е.В., Щукин В.И. Экономические преступления, совершаемые на железнодорожном транспорте, как объект криминалистического научного анализа. // [Электронный ресурс] URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekonomicheskie-prestupleniya-sovershaemye-na-zheleznodorozhnom-transporte-kak-obekt-kriminalisticheskogo-nauchnogo-analiza> (дата обращения: 25.05.2025).